

POUTNÍ CESTA
krajem poutních míst a cest
mikroregion Ponávka



Objednatel:

Ponávka – svazek obcí Česká, Lelekovice, Vranov
664 32 Vranov 24



Zhotovitel:

Ing.arch. Zbyněk Pech
Soběšická 27, Brno 614 00

atelier ERA

architekti Fixel a Pech
Hudcova 78, 612 00 Brno
tel – 721 963 979
E-mail - era@volny.cz



Autorský kolektiv:

Ing.arch. Zbyněk Pech
Ing.arch. Jiří Fixel

Ing. Pavel Jordan
Milivoj Husák
Ing. Jana Chiniová
starostka obce Česká
Ing. Kateřina Jetelinová
starostka obce Vranov
Jaroslav Diviš
starosta obce Lelekovice

listopad 2017

POUTNÍ CESTA



Česká – Lelekovice - Vranov

Mikroregion Ponávka si nechala zpracovat studii, na základě které by měla vzniknout obnovená poutní cesta procházející obcemi Českou, Lelekovicemi a Vranovem.

Obnova historické poutní cesty na mariánské poutní místo Vranov vytváří prostor pro posílení historického povědomí občanů regionu obcí Ponávky. Historický a duchovní význam a smysl cesty je v současné době posílen o další důležitou funkci rekreační. Začátek cesty u kapličky v České ne náhodou symbolizuje spojení dvou míst zasvěcených Panně Marii. Upoutávku na poutní cestu a informační tabuli naleznou turisté a návštěvníci regionu také u vlakového nádraží v České, na návsi v Lelekovicích a ve Vranově u kostela Narození Panny Marie.

Historickou poutní cestu doplňují poznávací stezka v Lelekovicích s vyhlídkou na obec a kostel sv. Filipa a Jakuba. Druhá poznávací stezka je vedena kolem Vranova, kde nabízí vyhlídku na panorama kostela s klášterem a u Lichtenštejnského památníku napojení na historickou poutní cestu z Brna, Králova Pole.

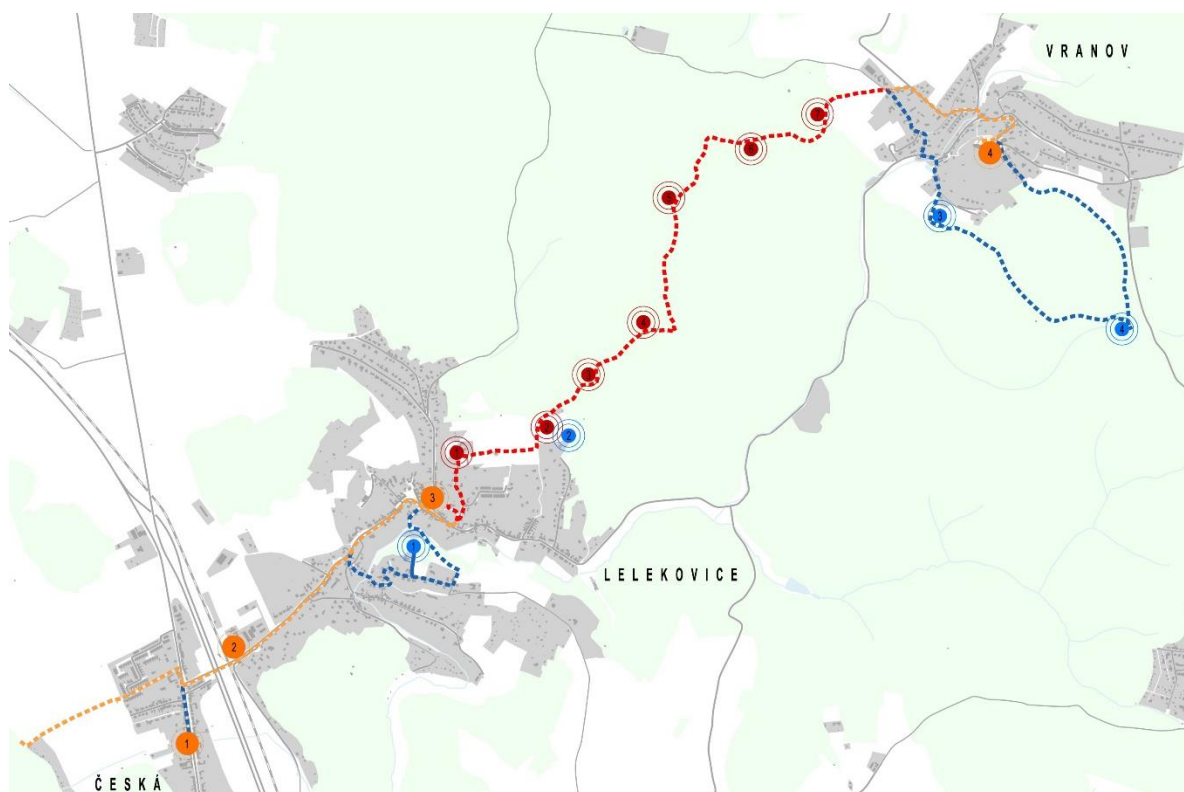
Poutní cesta „Sedm radostí Panny Marie“ bude realizována na trase mezi lelekovickým kostelem sv. Filipa a Jakuba a kostelem Narození Panny Marie ve Vranově. Cesta bude lemována sedmi kapličkami symbolizujícími radosti Panny Marie

Poutní cesta svojí délkou, situovaností a profilem vytváří krásný prostor nejen pro duchovní uspokojení, rozjímání a meditaci, ale stane se i příjemnou a bezpečnou vycházkovou trasou pro malé i velké návštěvníky regionu s řadou výhledů a přírodních zajímavostí.

- Historická poutní cesta**
 Česká - Vranov
 Délka – 6,5 km

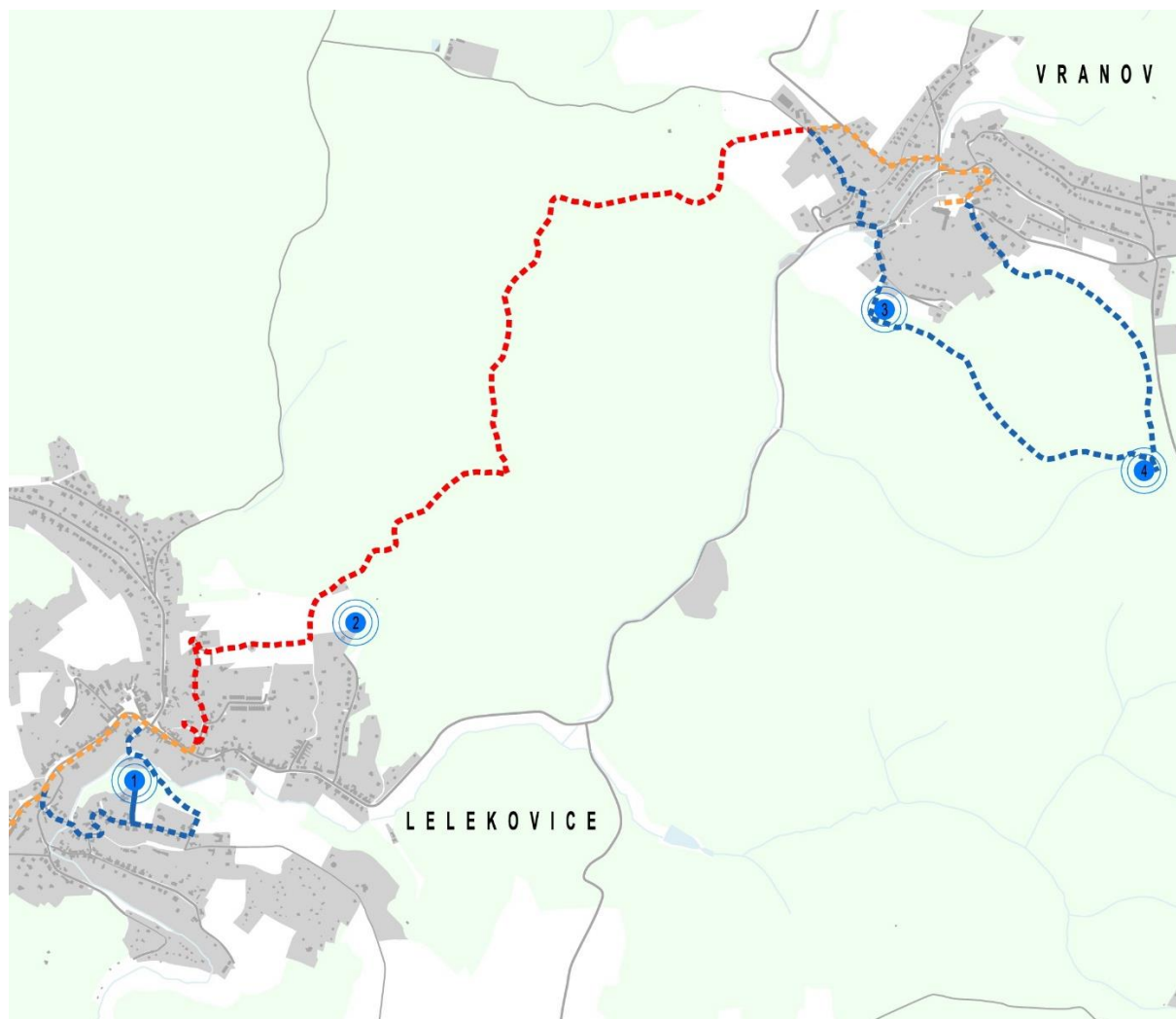
- Poutní cesta – Sedm radostí Panny Marie**
 Lelekovice - Vranov
 Délka – 4,0 km

- Poznávací stezky krajem poutních míst a cest**
 Česká, délka – 0,2 km
 Lelekovice, délka – 1,5 km
 Vranov, délka – 3,2 km



ZASTAVENÍ

1. Vyhledka Plástky
2. Vyhledka a místo odpočinku na Pasekách
3. Vyhledka a místo odpočinku U Boží Mučky
4. Místo odpočinku u Lichtenštejnského památníku

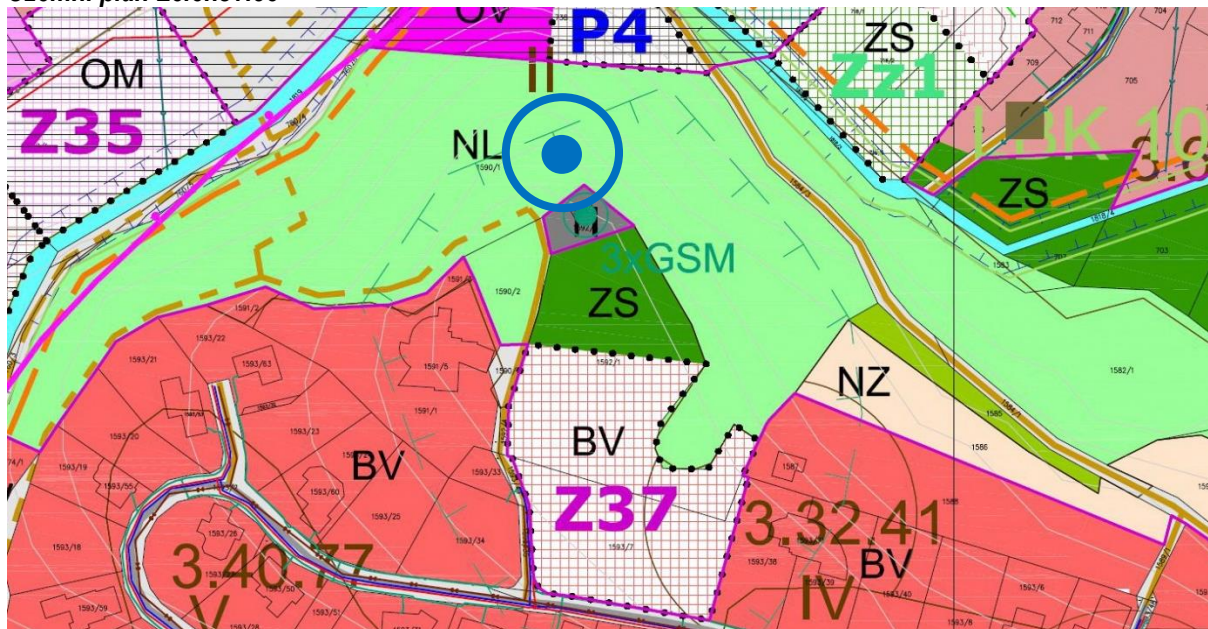


1. ZASTAVENÍ

Lelekovice

Vyhlička Plástky

Územní plán Lelekovice

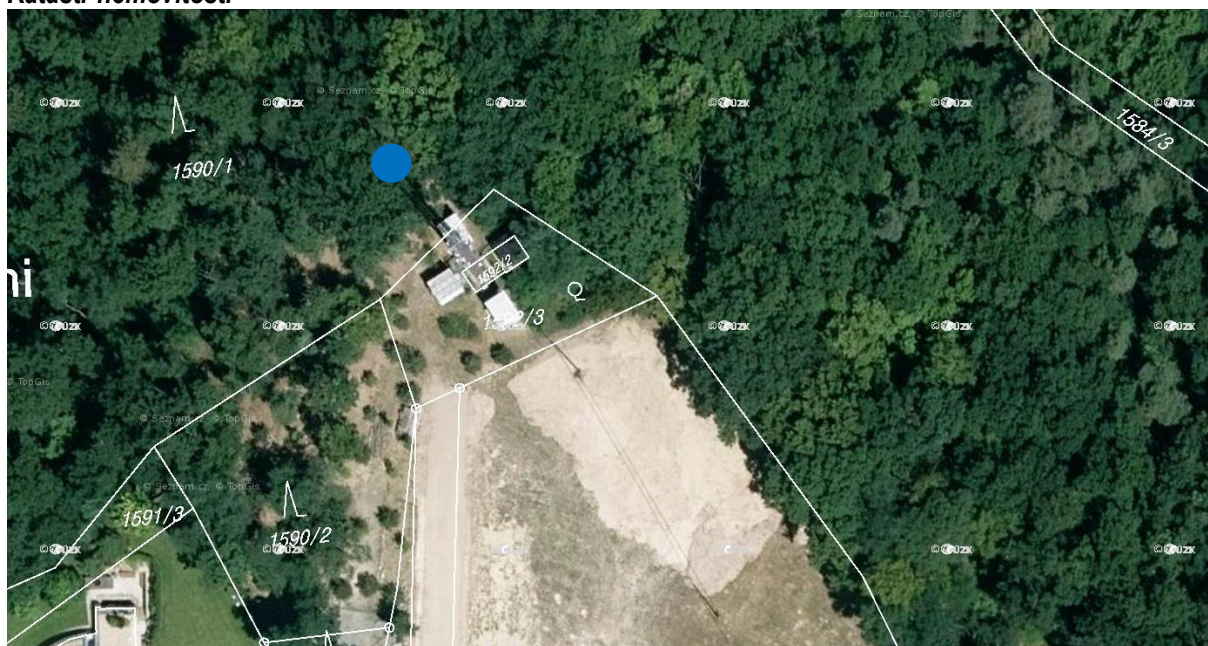


NL – plochy lesní

Připustné funkční využití

- pěší cesty
- vedení pěších tras

Katastr nemovitostí



Katastrální území – Lelekovice, parcelní číslo – 1590/1

Vlastnické právo – Obec Lelekovice

Lelekovice

Vyhledka a místo odpočinku na Pasekách

Přípustné funkční využití

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury za podmínky minimalizace jejich plošného střetu s plochami přírodními, vodní nádrže o velikosti do 0,9 ha za podmínky, že se bude jednat o protierozní či protipovodňové opatření, odpočívadla pro turistiku do 60 m² za podmínky, že budou umístěny v ploše podél komunikací, hospodářské i jiné využití jen takové, které nepovede k narušení či změně přírodních podmínek a způsobu ochrany přírody v lokalitě

- Lokální biocentrum ÚSES
- Významný krajinný prvek

Katastrální území – Lelekovice, parcelní číslo – 1515/7
Vlastnické právo – Obec Lelekovice

Vyhlídky a místo odpočinku na Pasekách

Architektonická kancelář Burian – Křivinka, květen 2017

Vizualizace



Stráně na Pasekách se mírně sklání k jihu do údolí říčky Ponávky. Z horních poloh Pasek se otvírají pohledy na zvlněnou kopcovitou krajinu, do které jsou vklíněny Lelekovice, a v dálce tušíte Brno. Za jasných dnů je na obzoru vidět hřbet Pálavských vrchů, které mají podobné složení teplomilných dřevin a bylin jako zde na Pasekách.

Návrh posezení a vyhlídky je záměrně navržen v přímém protikladu oproti blízké rozhledně na Babím lomu. Nemá smyslu, aby výhled konkuroval této rozhledně, která o 150m výše nabízí zcela jiné možnosti. Má smysl vytvořit místo pro příjemné posezení, úkryt před povětrností, sluncem a třeba jen pro potěchu.

Tvar je inspirován starými přístřešky na odpočinek z proutí nebo ještě staršími přístřešky z „mamutích klů“. Konstrukce pro vyhlídkovou plošinu je vytvořena z pevných sbíjených vazníků, na které jsou položeny hrubě opracované tenké kmeny akátů, který nejlépe odolává povětrnosti. Konstrukce tak sama o sobě tvoří velkou prolézačku pro děti. Vyhlídková plošina se schodem na sednutí má podlahu z hrubě opracovaných akátových prken ve výšce 3,7m nad upraveným terénem. Je přístupná dřevěným schodištěm a samozřejmě z důvodu bezpečnosti je chráněna zábradlím.

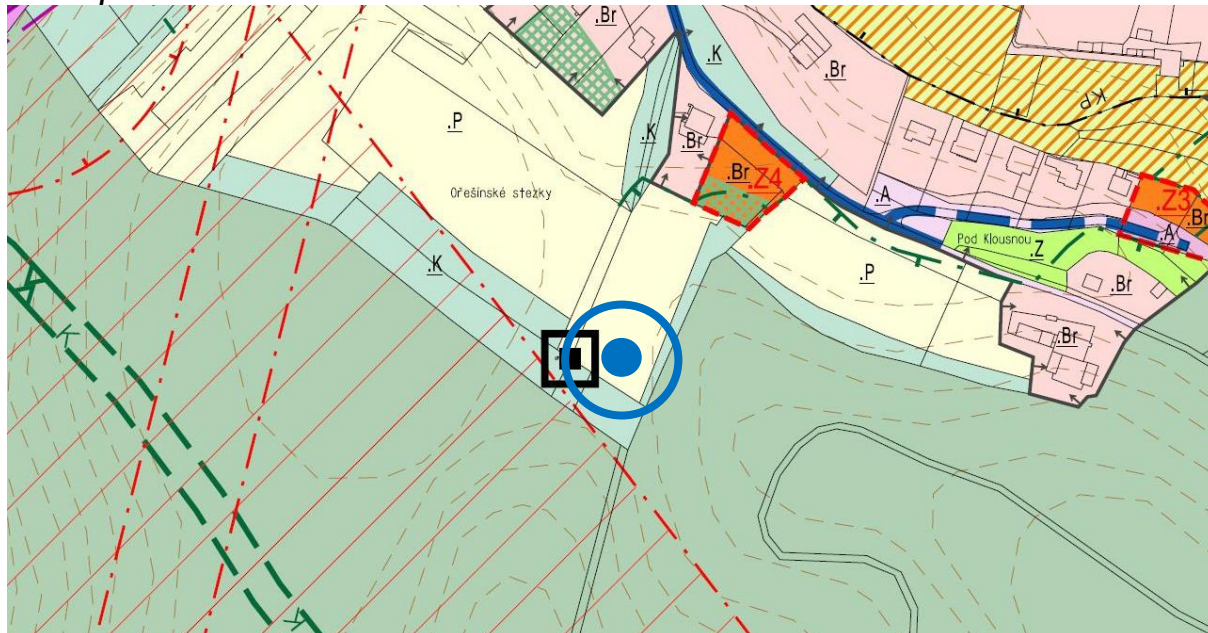
Pod vyhlídkovou plochou na spodní straně vazníků je přibitý podhled, který chrání sedící před povětrností i sluncem a celou konstrukci ztužuje. Stůl a dvě lavice pod klenbou přístřešku jsou navrženy z masivního dubového dřeva, plocha pod stolem je zpevněna kamennými placáky a u cesty je do kamene vložena mělká ocelová mísa na oheň. Kolem ohniště jsou umístěny masivní dřevěné špalky na sednutí. Lehce zvlněná kamenná zídka vyrovnává svažující se terén a slouží také k posezení a odpočinku.

3. ZASTAVENÍ

Vranov

Vyhlídká a místo odpočinku U Boží Mučky

Územní plán Vranov

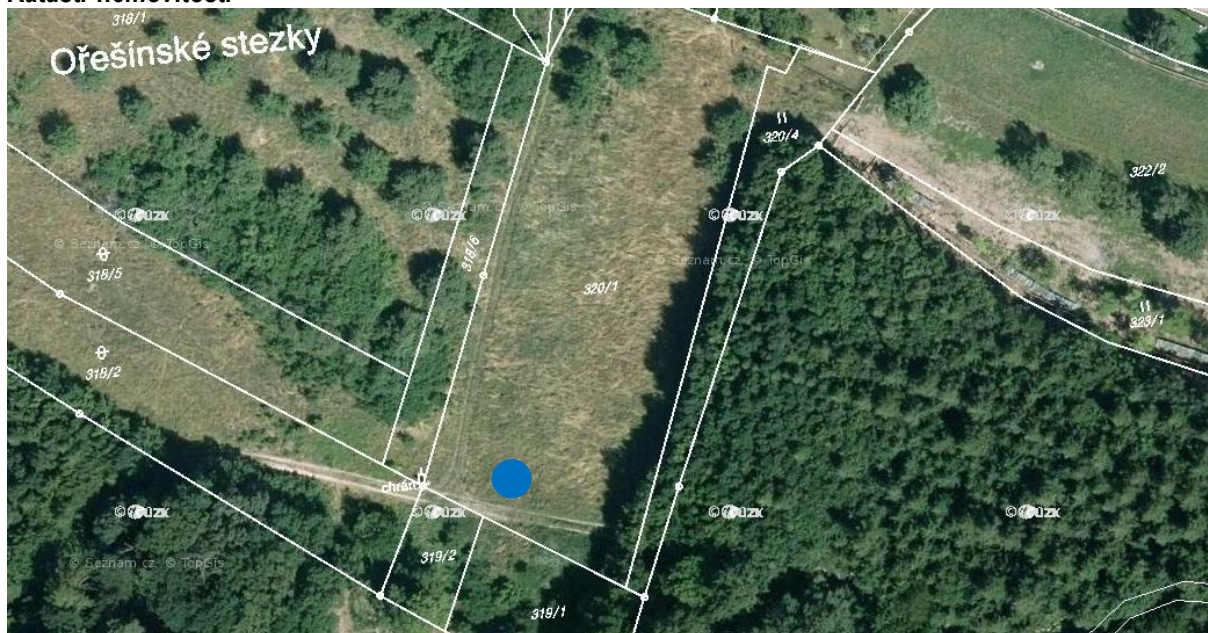


P – plochy zemědělské

Připustné funkční využití

- pěší komunikace a cyklistické stezky

Katastr nemovitostí



Katastrální území – Vranov u Brna, parcelní číslo – 320/1

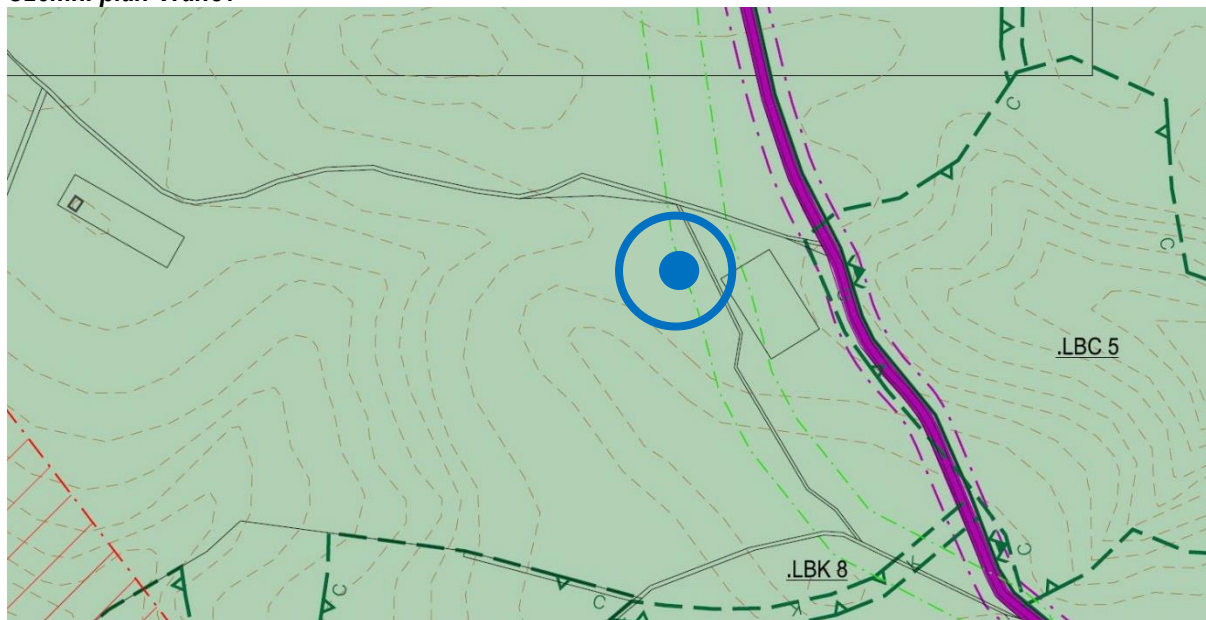
Vlastnické právo – fyzická osoba

4. ZASTAVENÍ

Vranov

Místo odpočinku u Lichtenštejnského památníku

Územní plán Vranov



L – plochy lesní

Přípustné funkční využití

- pěší komunikace a cyklistické stezky

Katastr nemovitostí

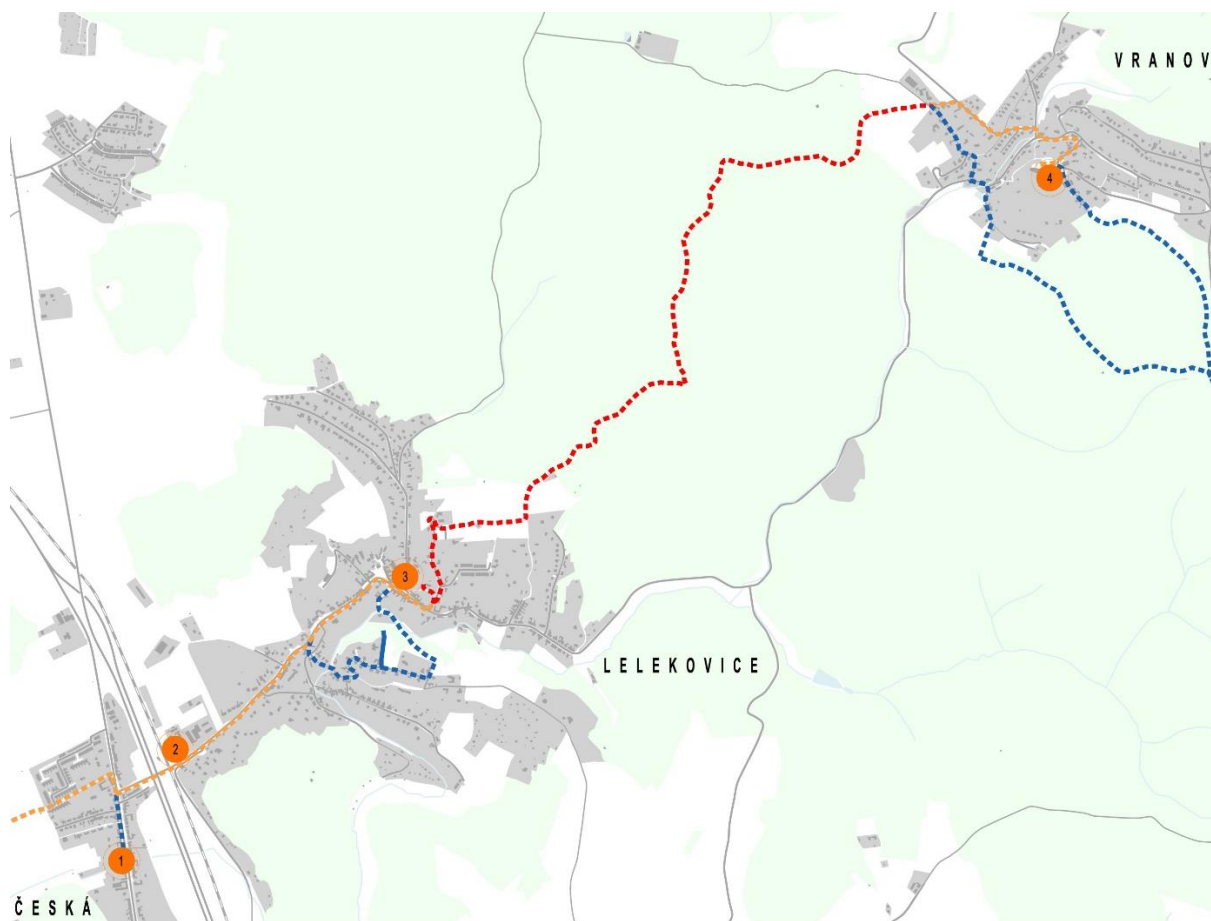


Katastrální území – Vranov u Brna, parcelní číslo – 354/52

Vlastnické právo – Mendelova univerzita v Brně

INFORMAČNÍ PANEL

1. Česká – kaple Panny Marie Růžencové
2. Česká – Lelekovice – vlakové nádraží
3. Lelekovice – náves
4. Vranov – kostel Narození Panny Marie

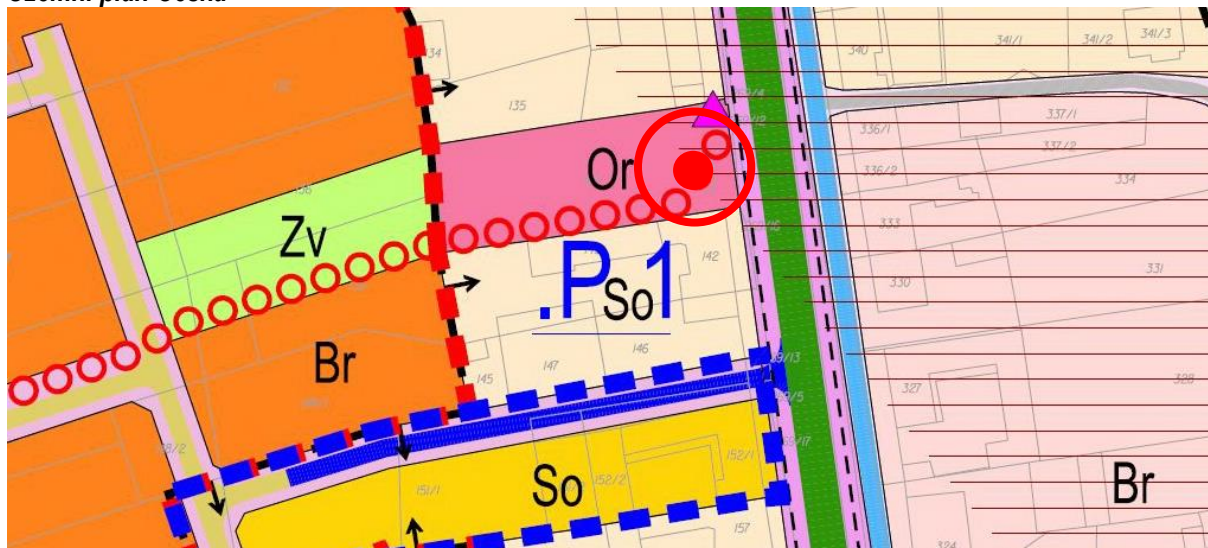


1. INFORMAČNÍ PANEL

Česká

Kaple Panny Marie Růžencové

Územní plán Česká

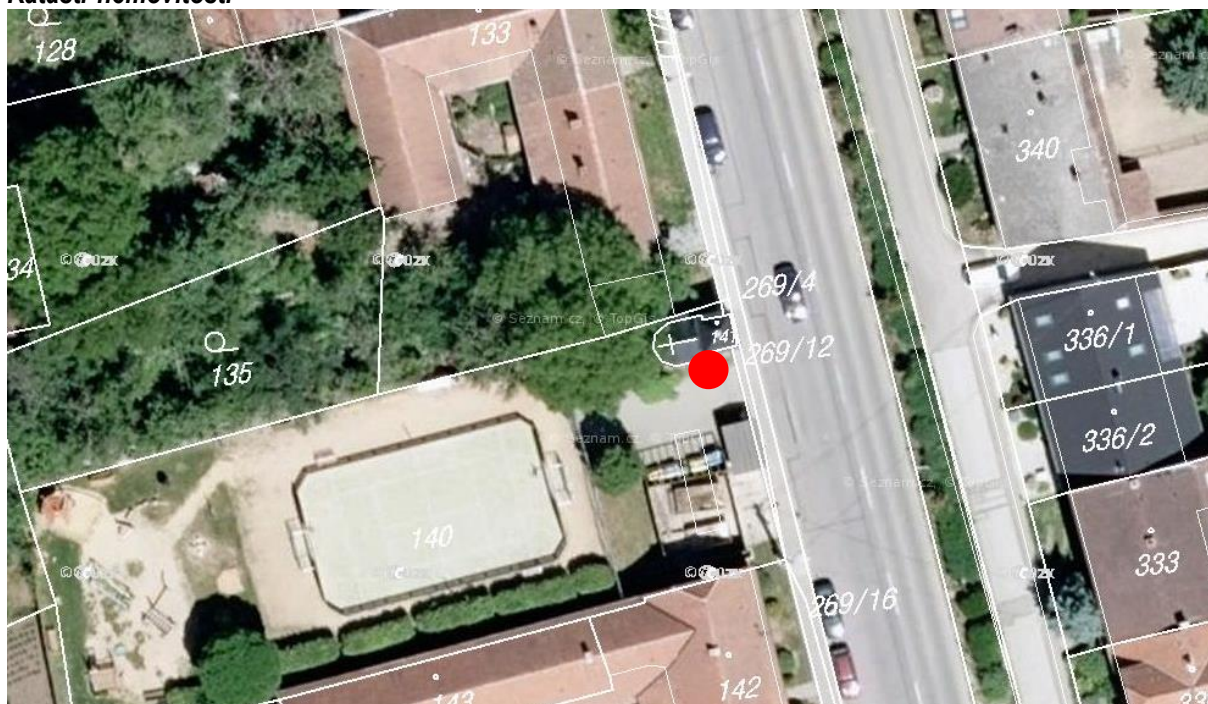


Or – plochy lesní

Přípustné funkční využití

- doplňkové stavby pro hlavní funkční využití a nezbytné zpevněné manipulační plochy
- doplňková zeleň s parkovými úpravami

Katastr nemovitostí

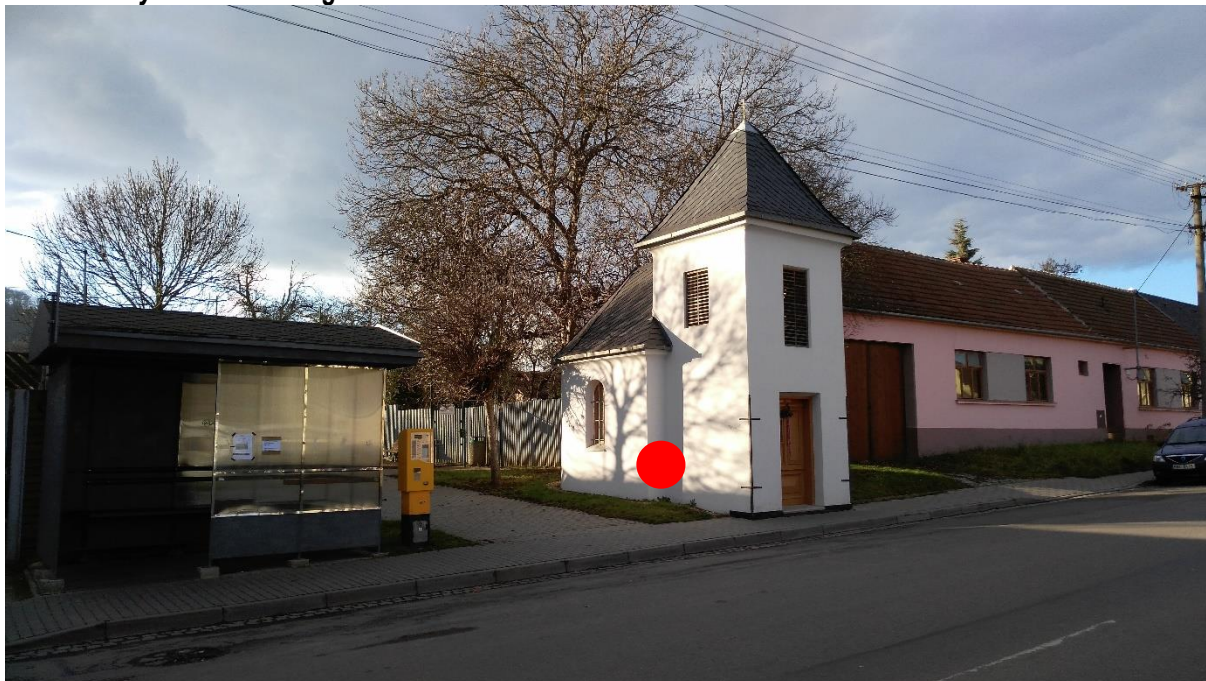


Katastrální území – Česká, parcelní číslo – 140

Vlastnické právo – Obec Česká

Informační panel
Česká, kaple Panny Marie Růžencové

Schématický zakres do fotografie



Vlakové nádraží

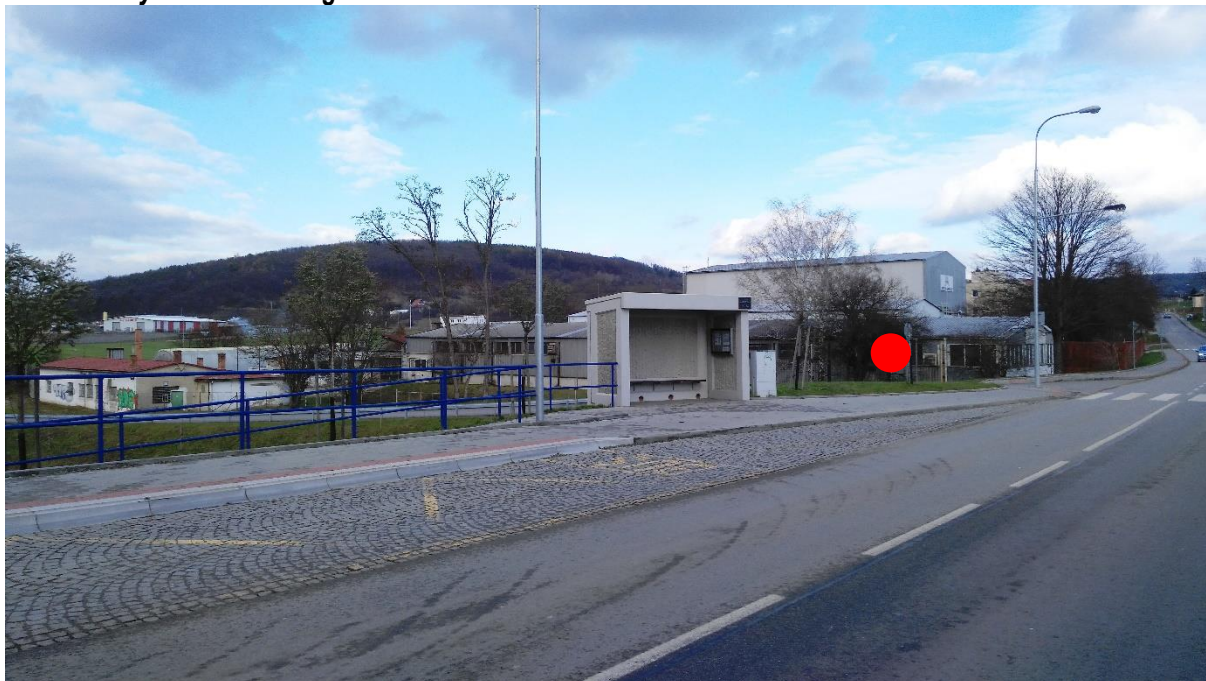
Přípustné funkční využití

-

Vlastnické právo – Česká republika

Informační panel
Česká – Lelekovice, vlakové nádraží

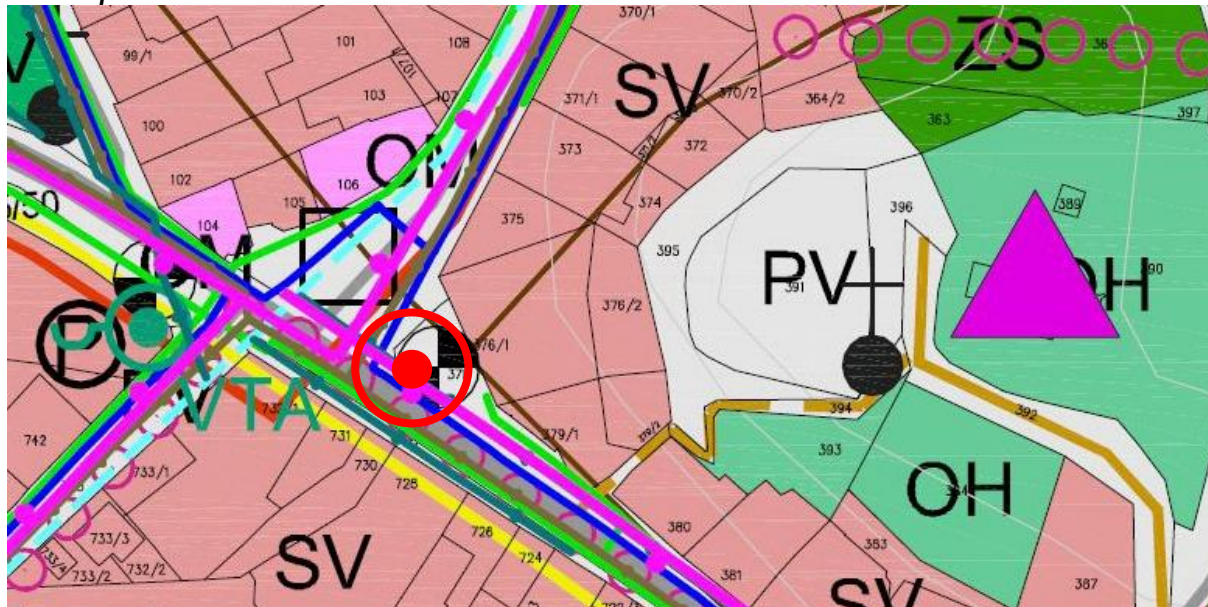
Schématický zákres do fotografie



3. INFORMAČNÍ PANEL

Lelekovice
náves

Územní plán Lelekovice

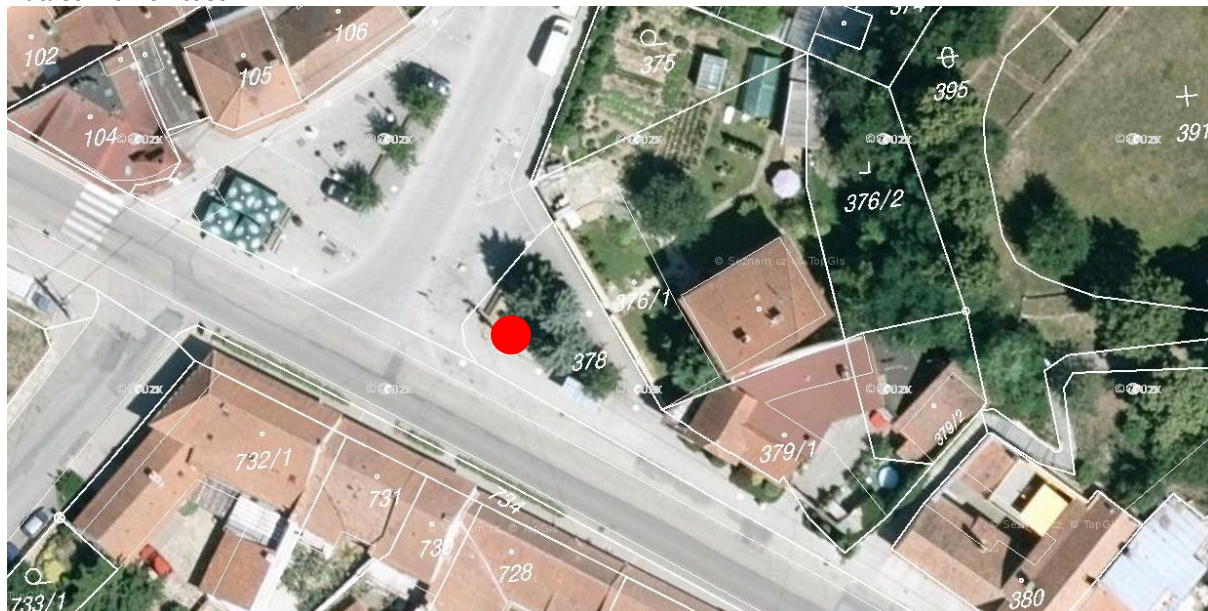


PV – veřejné prostranství

Připustné funkční využití

- objekty drobné architektury doplňující veřejná prostranství

Katastr nemovitostí

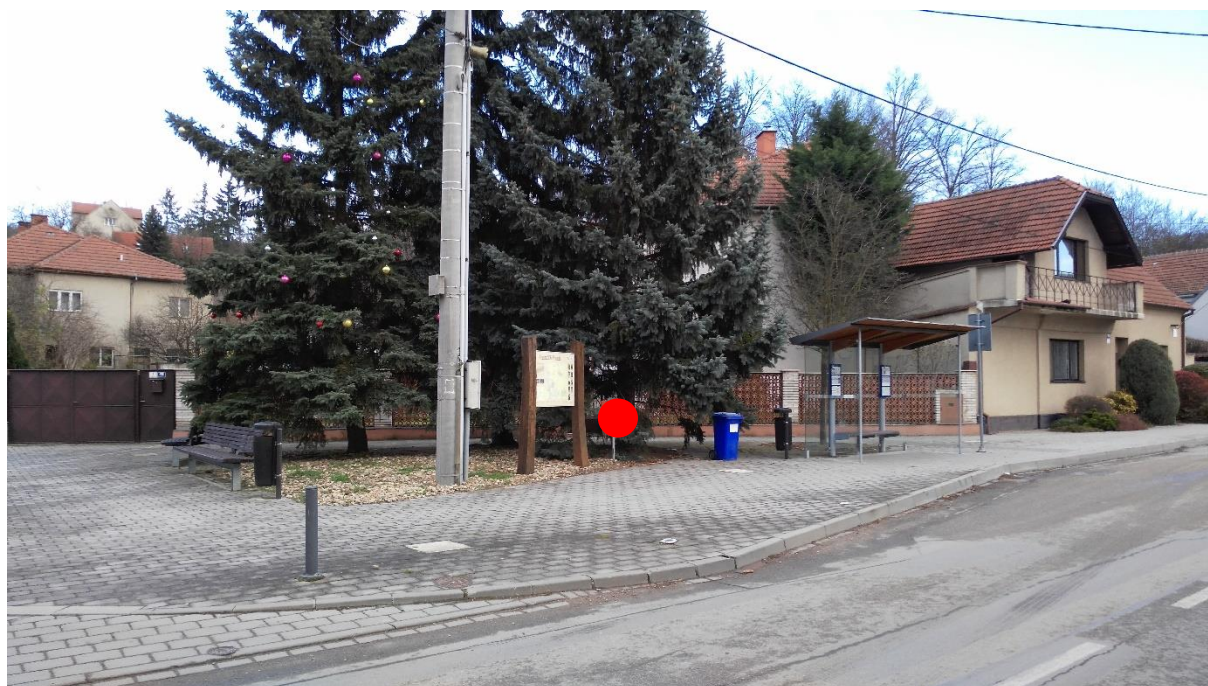
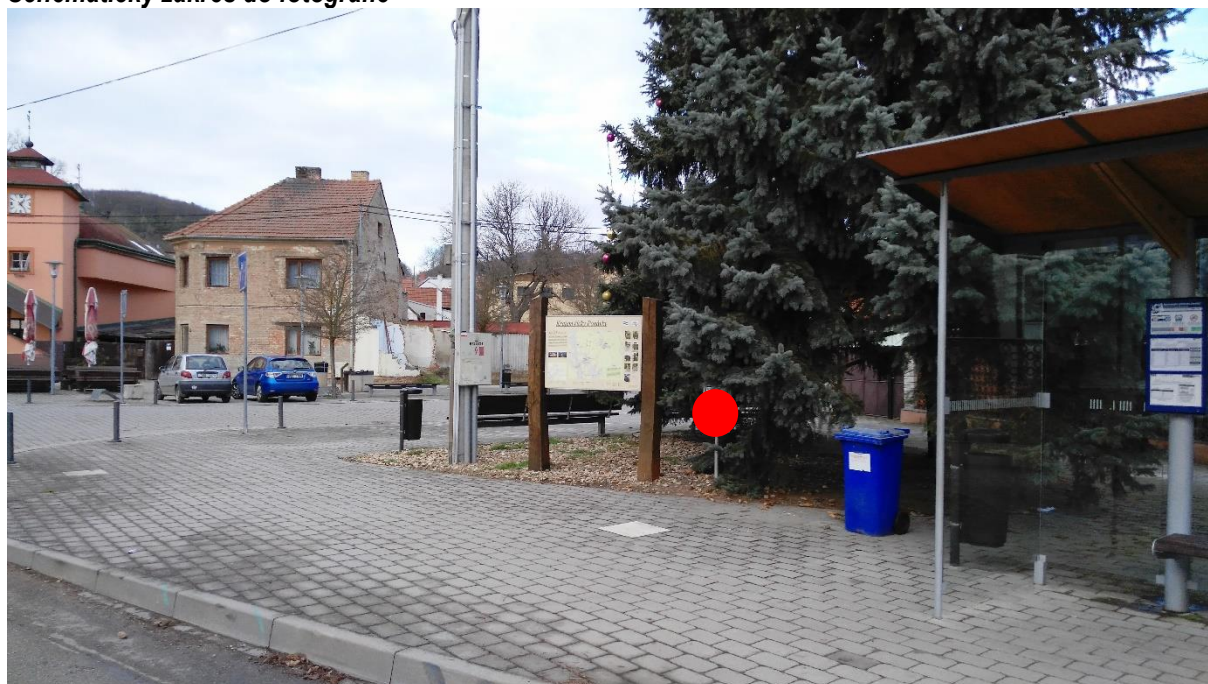


Katastrální území – Lelekovice, parcelní číslo – 378

Vlastnické právo – Obec Lelekovice

Informační panel
Lelekovice, náves

Schématický zákres do fotografie

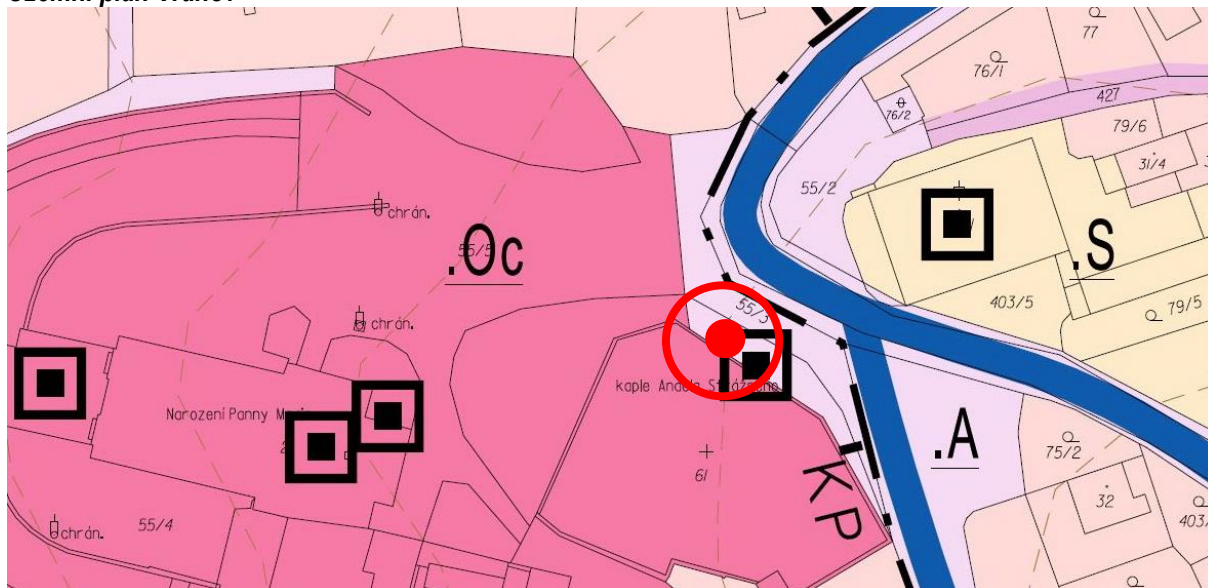


4. INFORMAČNÍ PANEL

Vranov

Kostel Narození Panny Marie

Územní plán Vranov

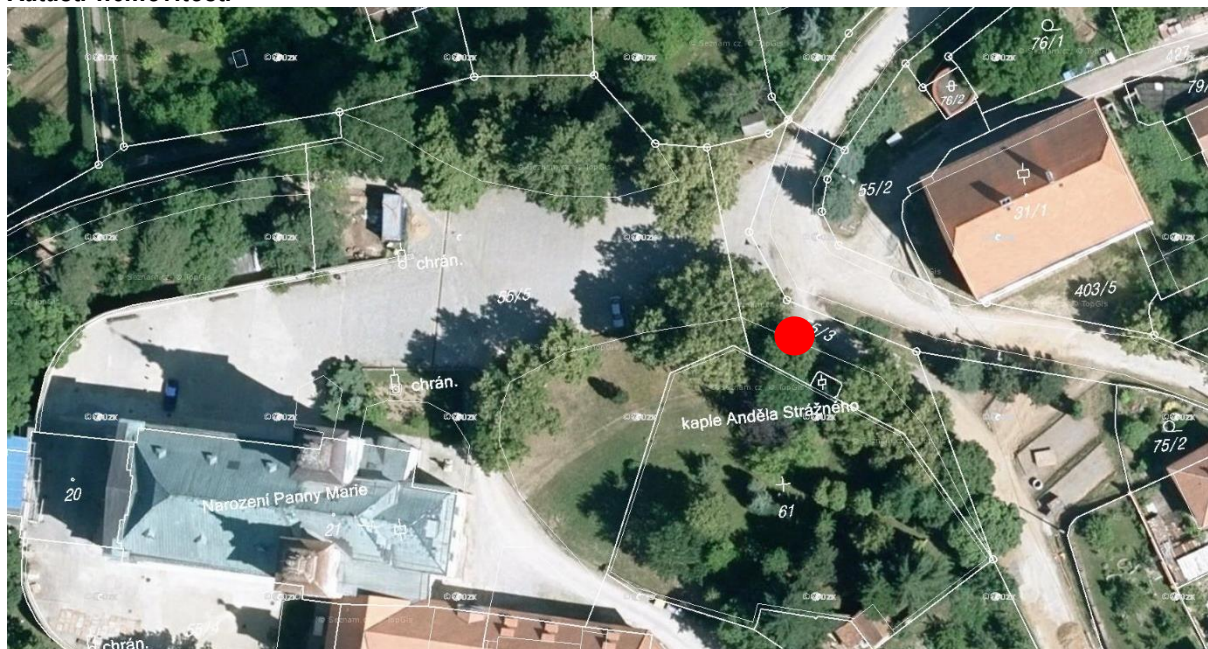


A – plochy komunikací a prostranství místního významu

Přípustné funkční využití

- objekty drobné architektury doplňující veřejná prostranství

Katastr nemovitostí



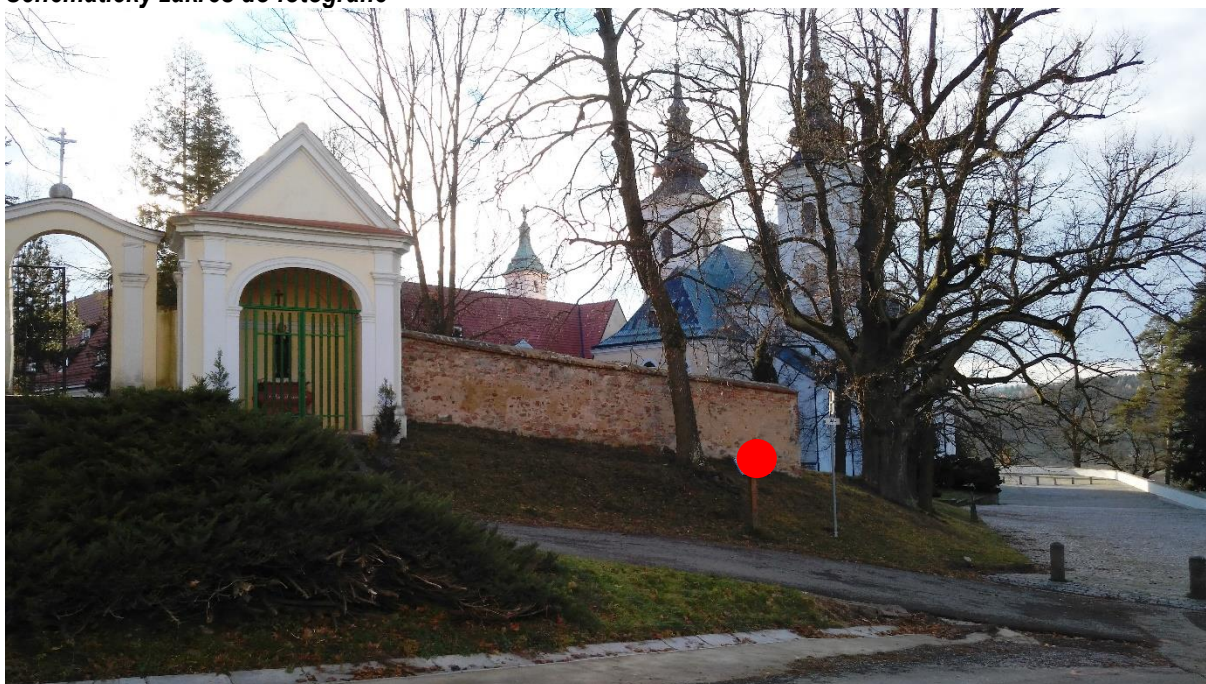
Katastrální území – Vranov, parcelní číslo – 55/3

Vlastnické právo – Obec Vranov

Informační panel

Vranov - kostel Narození Panny Marie

Schématický zakres do fotografie



POUTNÍ CESTA



SEDM RADOSTÍ PANNY MARIE

Sedm kapliček, symbolizujících sedm radostí Panny Marie bude postaveno na trase mezi lelekovickým kostelem sv. Filipa a Jakuba a kostelem Narození Panny Marie na mariánském poutním místě na Vranově. Drobné kapličky z umělého kamene budou zdobeny obrazy lelekovického malíře a výtvarníka Milivoje Husáka a každé zastavení bude doplněno dřevěnou lavičkou. U třetího zastavení dojde na rekonstrukci zanedbané lesní studánky. Na zadní straně každé kapličky bude instalována malá cedulka se jmény donátorů, kteří se finančně podíleli na výstavbě kapličky. Při financování je stěžejní myšlenkou a úmyslem zapojení občanů regionu (věřících i nevěřících) do realizace společného díla a tím i vložení "své vlastní stopy do krajiny" pro příští generace.

SEDM RADOSTÍ PANNY MARIE

1. Zvěstování Panně Marii - lokalita Nad Lelekovicemi
2. Ježíšovo narození - lokalita Paseky
3. Klanění svatých Tří králů - lokalita U Studánky
4. Nalezení dvanáctiletého Ježíše v chrámu - lokalita U Obrázku
5. Zmrtvýchvstání Páně - lokalita K Františkovi
6. Seslání Ducha svatého - lokalita U Buku
7. Nanebevzetí a korunování Panny Marie - lokalita U Nekonečna



Ulice Za Kostelem

- drobná architektura (pomníky, sochy, kříže)
- pěší cesty

This aerial map shows a residential development with several lots. A yellow circle highlights lot 1503/11, which is located on a curved road. Other lots visible include 1502/1, 1502/3, 1502/4, 1503/16, 1503/33, 1503/31, 1503/29, 1503/34, 1503/32, 1503/38, 1503/41, 1503/42, 330/8, 330/9, 330/7, 343/2, and 405/16. The map also shows a road, a river, and surrounding vegetation.

Vlastnické právo – Obec Lelekovice

Zvěstování Panně Marii
Lokalita Nad Lelekovicemi
ulice Za Kostelem

Osazení modelu kapličky



Lokalita Paseky

Přípustné funkční využití

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury za podmínky minimalizace jejich plošného střetu s plochami přírodními, vodní nádrže o velikosti do 0,9 ha za podmínky, že se bude jednat o protierozní či protipovodňové opatření, odpočívadla pro turistiku do 60 m² za podmínky, že budou umístěny v ploše podél komunikací, hospodářské i jiné využití jen takové, které nepovede k narušení či změně přírodních podmínek a způsobu ochrany přírody v lokalitě

- Lokální biocentrum ÚSES
- Významný krajinný prvek

23

Ježíšovo narození
Lokalita Paseky

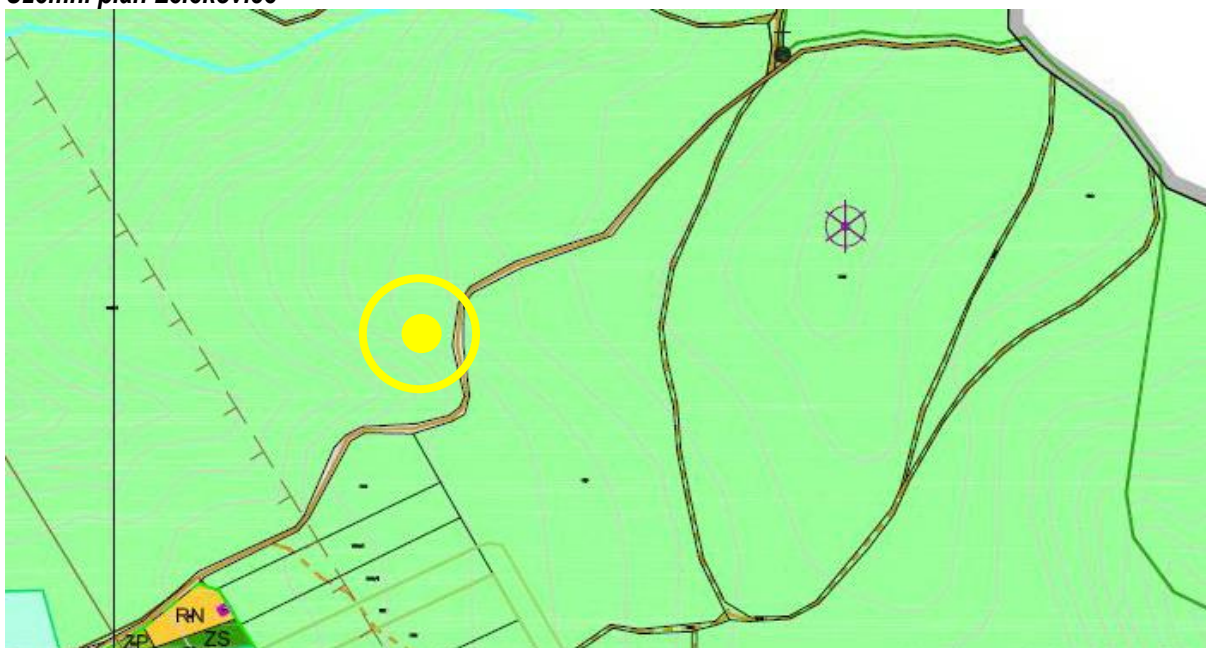
Osazení modelu kapličky



3. Klanění svatých Tří králů

Lokalita U Studánky

Územní plán Lelekovice

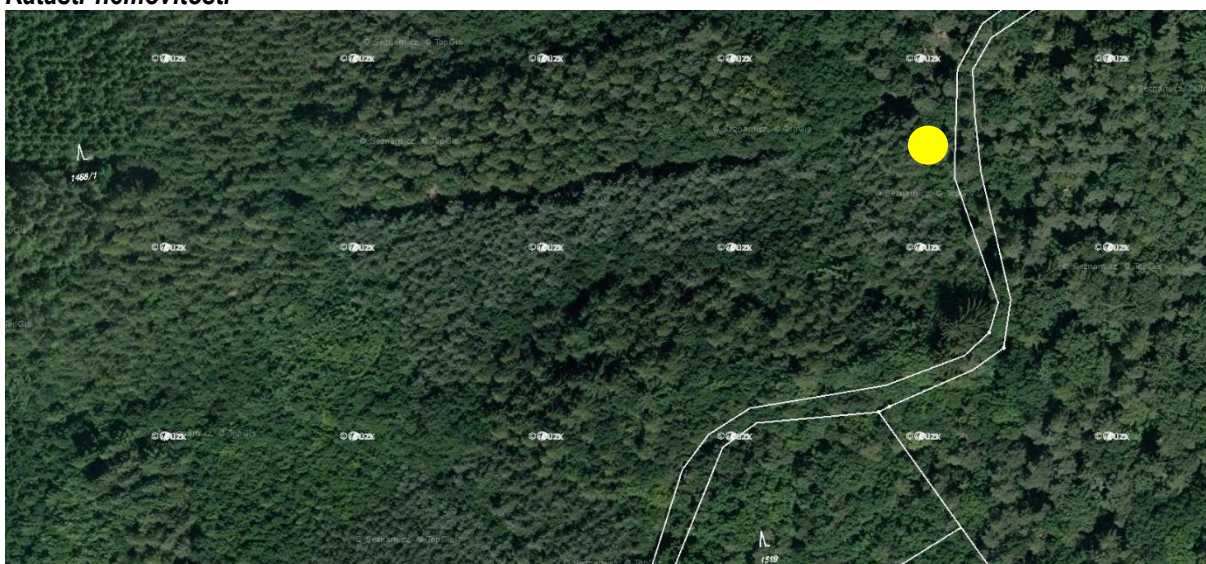


NL – plochy lesní

Připustné funkční využití

- pěší cesty
- vedení pěších tras

Katastr nemovitostí



Katastrální území – Lelekovice, parcelní číslo – 1488/1
Vlastnické právo – Statutární město Brno

Klanění svatých Tří králů
Lokalita U Studánky

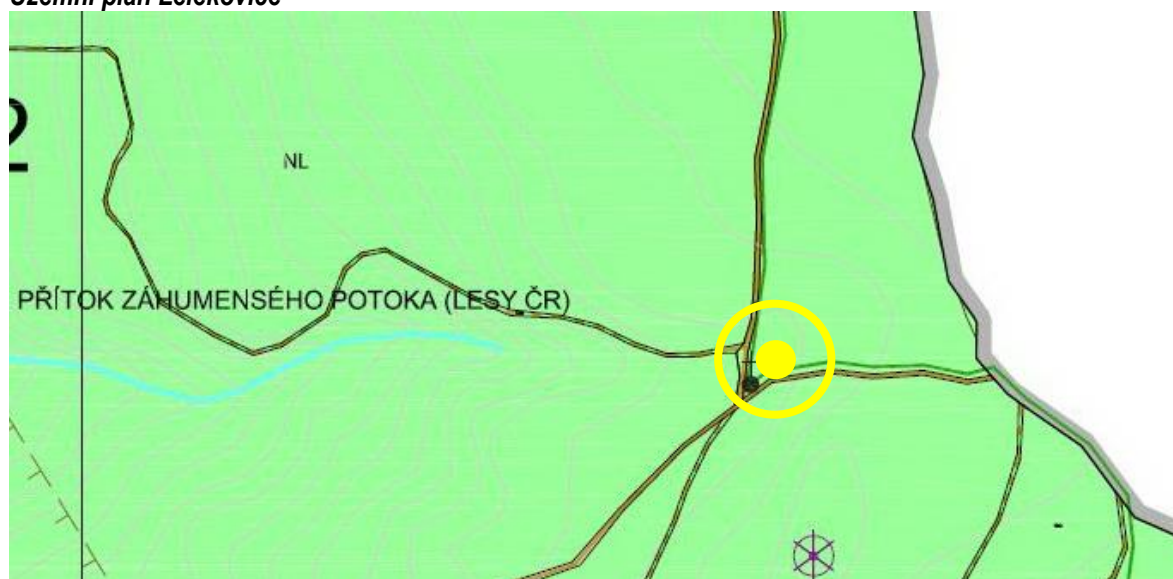
Osazení modelu kapličky



4. Nalezení dvanáctiletého Ježíše v chrámu

Lokalita U Obrázku

Územní plán Lelekovice

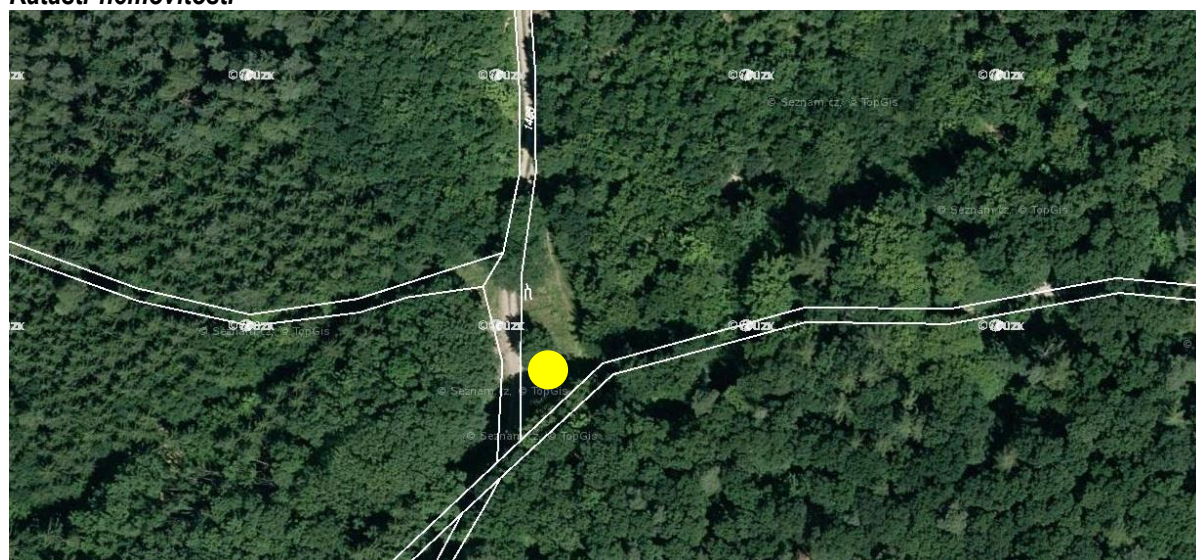


NL – plochy lesní

Přípustné funkční využití

- pěší cesty
- vedení pěších tras

Katastr nemovitostí



Katastrální území – Lelekovice, parcelní číslo – 1482/1

Vlastnické právo – Statutární město Brno

Nalezení dvanáctiletého Ježíše v chrámu
Lokalita U Obrázku

Osazení modelu kapličky



5. Zmrtvýchvstání Páně

Lokalita K Františkovi

Územní plán Vranov

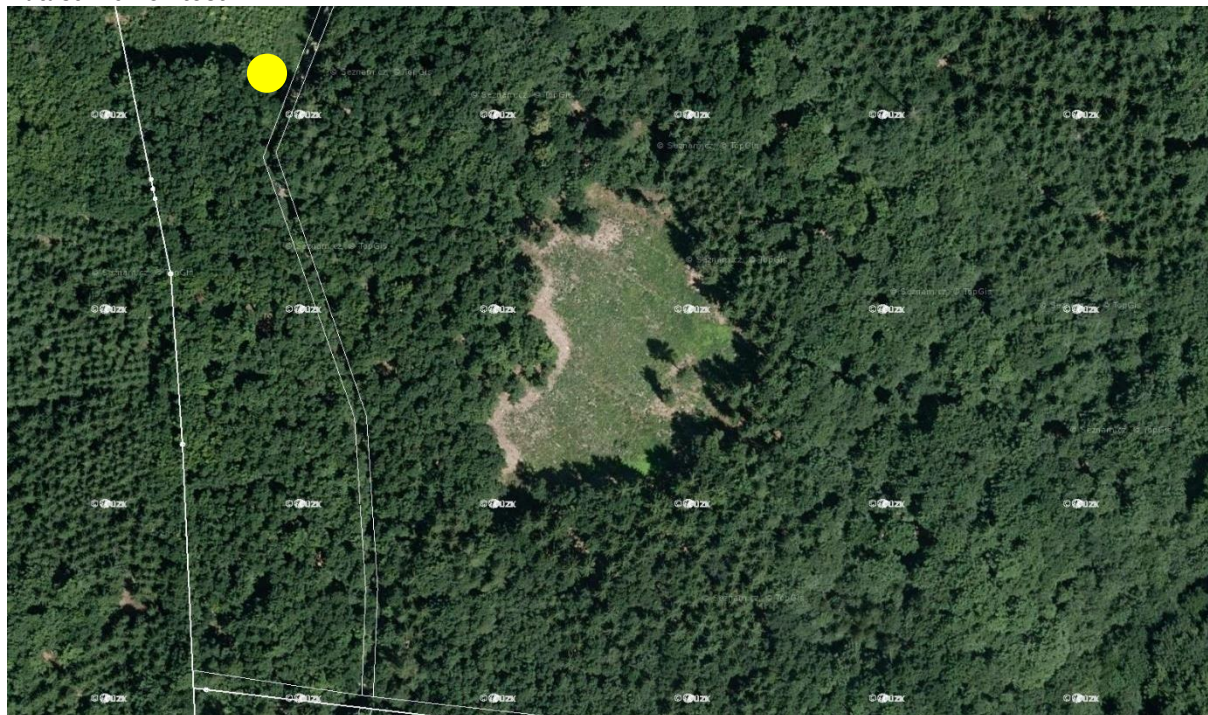


L – plochy lesní

Přípustné funkční využití

- pěší komunikace a cyklistické stezky

Katastr nemovitostí



Katastrální území – Vranov u Brna, parcelní číslo – 273/4

Vlastnické právo – Mendelova univerzita v Brně

Zmrtvýchvstání Páně
Lokalita K Františkovi

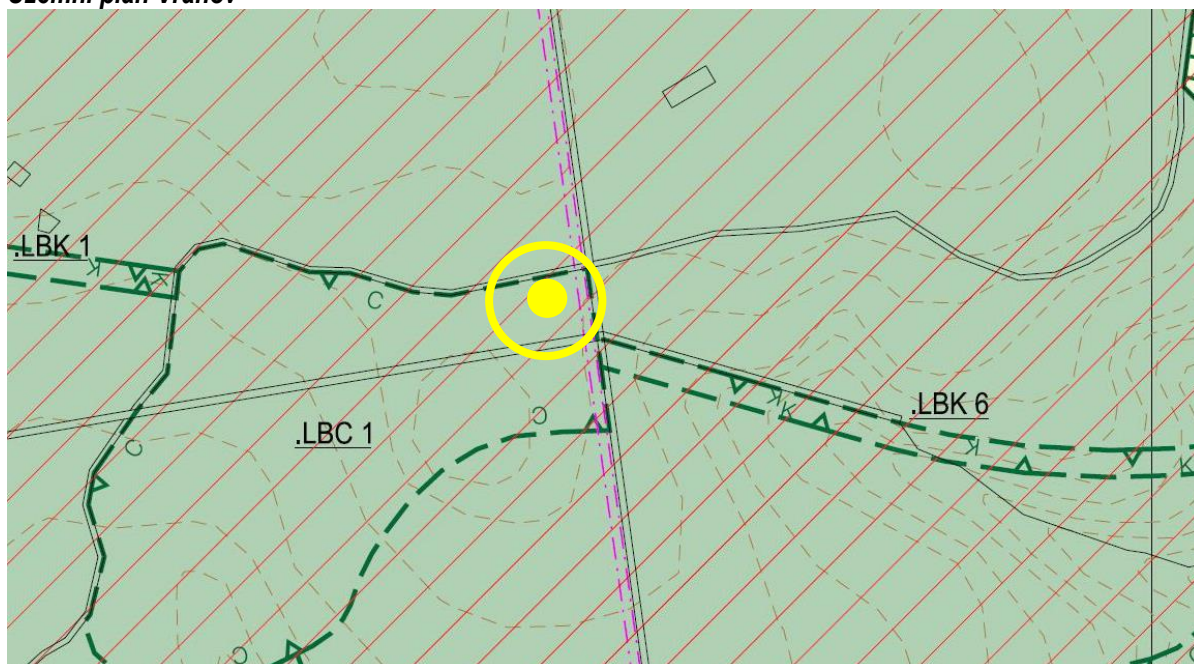
Osazení modelu kapličky



6. Soslání Ducha svatého

Lokalita U Buku

Územní plán Vranov



L – plochy lesní

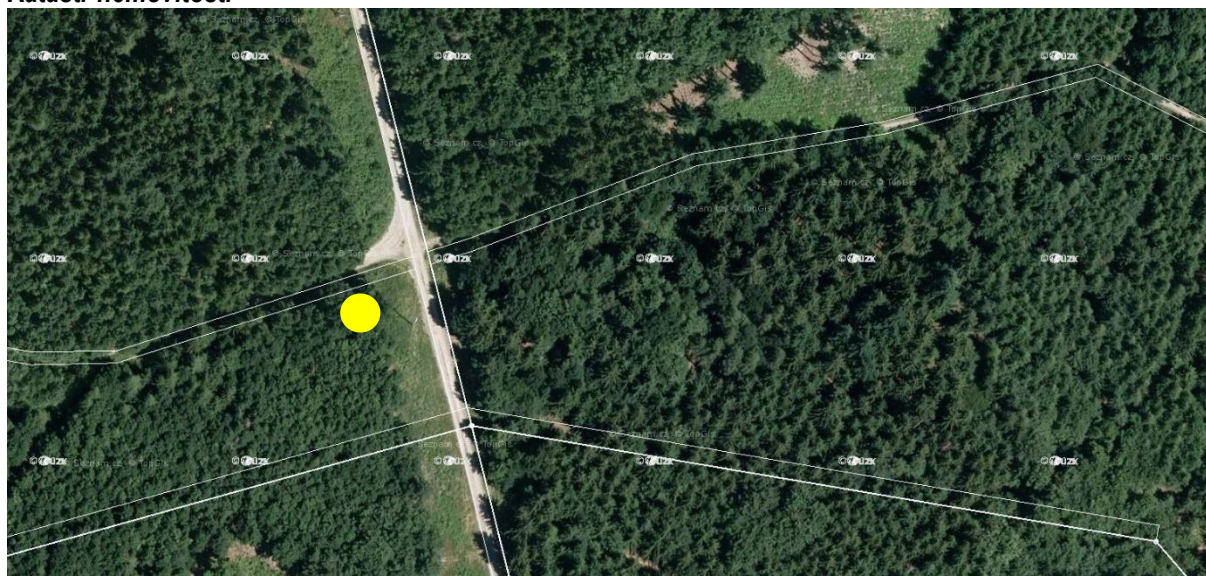
Přípustné funkční využití

- pěší komunikace a cyklistické stezky

Přírodní hodnoty

- Lokální biocentrum ÚSES

Katastr nemovitostí



Katastrální území – Vranov u Brna, parcelní číslo – 273/4
Vlastnické právo – Mendelova univerzita v Brně

Seslání Ducha svatého
Lokalita U Buku

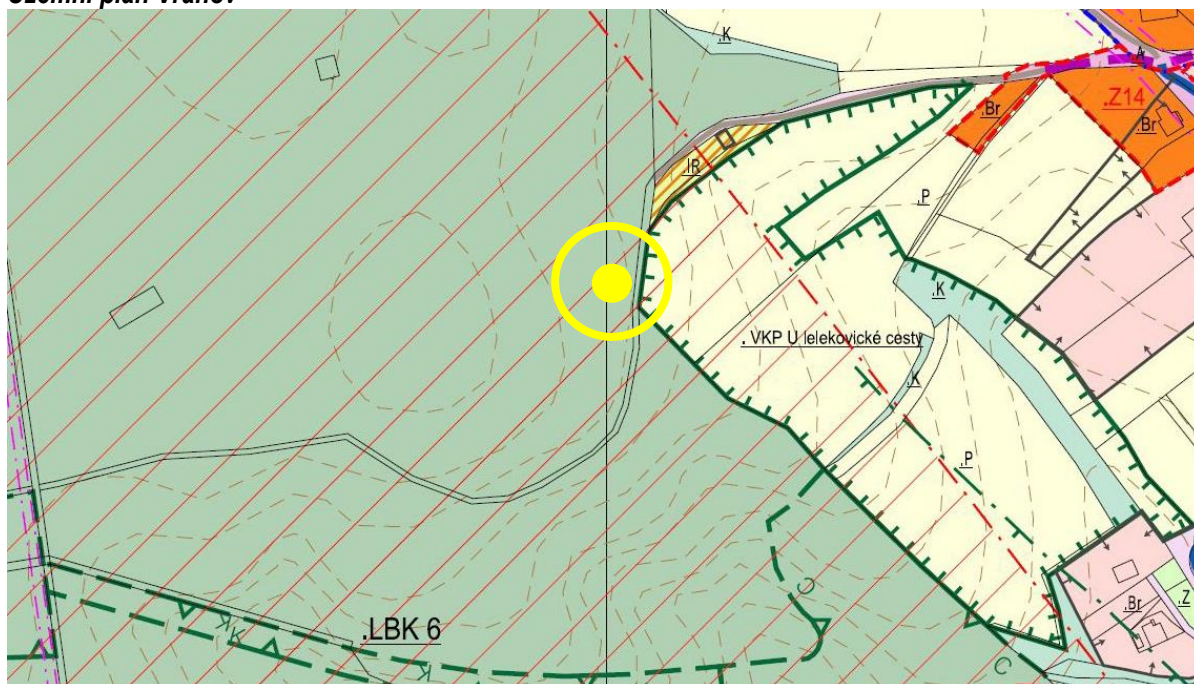
Osazení modelu kapličky



7. Nanebevzetí a korunování Panny Marie

Lokalita U Nekonečna

Územní plán Vranov

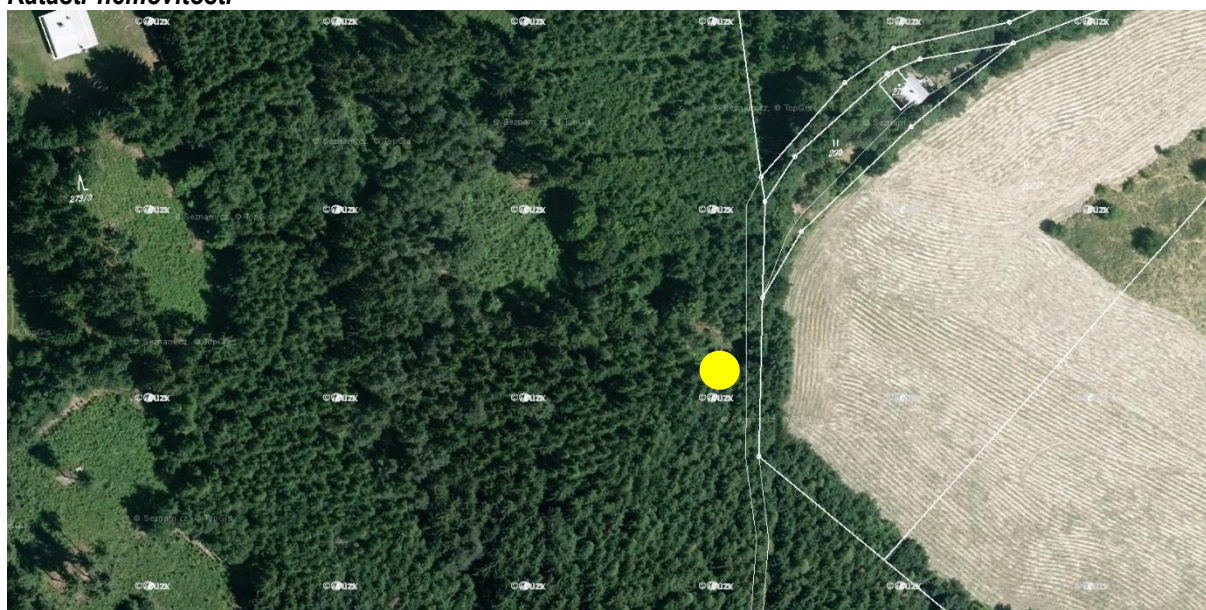


L – plochy lesní

Přípustné funkční využití

- pěší komunikace a cyklistické stezky

Katastr nemovitostí



Katastrální území – Vranov u Brna, parcelní číslo – 273/3

Vlastnické právo – Mendelova univerzita v Brně

Nanebevzetí a korunování Panny Marie
Lokalita U Nekonečna

Osazení modelu kapličky



BABÍ LOM

Jan Černohlávek a kolektiv, 2009

Poutní cesta přes Lelekovice na Vranov

Vranov jako poutní místo byl navštěvován trasou přes Lelekovice i poutníky z Ivanovic, Jinačovic a dalších míst z tohoto směru kolem staré zájezdni hospody v dnešní České. Před Lelekovicemi stával křížek a na spodním konci dědiny, za dvorem stávala boží muka. Stará poutní cesta vedla ke kostelu a dále přes Paseky k místu u Obrázku, kde se spojovala s alternativní cestou z Lelekovic Příhonem a již dříve zmíněnou poutní cestou od Kuřimi a dále k Vranovu. V mapě z roku 1757 jsou z Lelekovic k Vranovu uvedené cesty zakresleny a také je tam cesta na Vranov vedená údolím Ponávky. Od založení Zinsendorfu 1785 už se tedy chodilo přes Zinsendorf.

Významná změna nastala otevřením železniční trati z Brna se zastávkou v Zinsendorfu v roce 1885. Tím se stala tato stanice nejen významným východištěm turistickým, ale železnice otevřela tak snadnější cestu poutníkům na Vranov z Brna i vzdálenějších území. A po první světové válce už se nechodilo z Zinsendorfu, ale z České, jak se v roce 1921 obec přejmenovala.

Alternativní trasou z Lelekovic na Vranov byla jistě cesta údolím Ponávky, ale byla to cesta asi ne vždy schůdná pro zamokření potokem. Dle toho, že pole západně od Vranova mají místní název „U lelekovické cesty“ bývala asi tato cesta přes les starší a více užívaná. Totéž platilo o cestě na Vranov z druhé strany od Jehnic, kde se také chodívalo víc přes les než údolím. Vybudováním cesty z Lelekovic na Vranov údolím Ponávky v roce 1906 a posléze v roce 1912 i připojením cesty od Jehnic se proud poutníků přesunul na tuto silnici. A stará cesta z Lelekovic, která sešla Příhonem do dolní části Vranova, se sešla u kříže pod Vranovem s cestou údolím i se starou cestou z Jehnic přes les, kolem boží muky z roku 1764. Tam poutníci odpočívali a připravili se na cestu do kostela buď starou křížovou cestou přímo do kopce ke kostelu, nebo delší cestou po silnici. Křížová cesta byla zrušena při stavbě Liechtensteinské hrobky v letech 1811 až 1821.

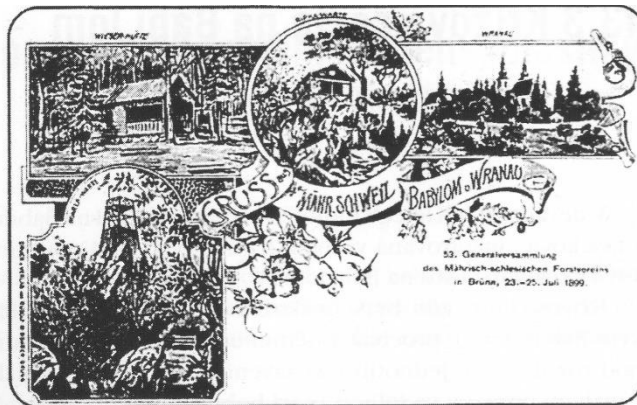
Vybudováním silnic na Vranov nastala nová, masová éra poutí, méně askese poutníků a více vnějších forem. Na Vranov po silnicích jezdily kočáry panstva, zásobování pívem z Jehnic obstarávaly povozy volské nebo koňské, později i auta. Chodila velká procesí, která nesla na nosítkách sošku Panny Marie a s hudbou. Vranov byl plný stánků nejen s náboženskou tematikou, ale plný atrakcí a stánků s občerstvením a perníkovými srdci.

Značení cest dubovými sloupy na panství Maxmiliána z Liechtensteinů.

Při zkoumání starých poutních cest nutno uvést první zprávy o značení cest na liechtensteinských panstvích:

Weinlich Antonín, farář na Vranově – Mariánské poutní místo Vranov píše: Kníže Maxmilian z Liechtensteinu (+ 1643 v Rábu)... „Na panstvích svých postavil na rozcestích a osamělých stezkách přes tisíc sloupů dubových, aby nejsvětějším Jménem Ježíš poznačeny jsouce cestu ukazovaly cestujícím, pamatujíce je zároveň na péči o spasení, kteréhož Spasitelem dosahujeme...“.

Kníže Maxmilián byl voják a věděl, jak je potřeba usnadnit ve spleti lesních cest správný směr. Pro naši oblast to není specifikováno, ale je pravděpodobné, že takové sloupy mohly být postaveny i na vranovské část oblasti Babího lomu, patřící panství – Krutí a Kozlovce. Weinlich dále píše, že na takových místech později stavěli kříže, boží muka a podobně.



Pohlednice lesnické společnosti 1899 ze sbírek Muzea města Brna

Lesnická mapa 1757 – Isidor Jelínek - výřez



STARÉ STEZKY

Sborník referátů z 12. semináře, 12/2008

Poutní cesta Brno Královi Pole přes Soběšice a Útěchov na Vranov

Jan Černohlávek

Účelem tohoto příspěvku je podat zprávu o současném stavu drobných sakrálních staveb a zajímavých objektů této poutní cesty a uvést dosud poznané údaje z jejich historie a zejména porovnat přehledně jejich zákresy na mapách. Základem byla inventarizace a fotodokumentace terénním šetřením. Mnohdy nelze u některých zákresů na mapách odlišit zda jde o mylný zákres a památka vůbec neexistovala a nebo zda zmizela beze stopy. U řady památek (zejména křížů) došlo k jejich zničení a teprve později, zejména koncem 19. století došlo k jejich obnově na původním nebo blízkém místě. Dobrý přehled o božích mukách, křížích a kaplích v území Biskupské konsistoře Brno v roce 1897 je v hlášení jednotlivých farností.¹ Jako příklad je v přílohách přehled těchto památek ve farnosti Vranov. (viz tabulka 2)

Tento příspěvek je vzhledem k rozsahu věnován jen poutní cestě Královo Pole–Soběšice–Útěchov–Vranov. Poutní cesta z Brna na Vranov přes Soběšice byla asi nejfrekventovanější, zejména od vybudování silnice. První silnicí na Vranov byla silnice z Brna (Zábrdovice, Černá Pole) – Soběšice – Útěchov – Vranov, otevřená již v roce 1849, neboť zde potřebná poutní cesta vedla převážně hlubokými lesy. Navrhovaná byla i trasa z Králova Pole do Soběšic, ale byla zamítnuta pro příliš velké stoupání u Kociánky. Původní cesty byly nebezpečné, neupravené a byly označovány jako „prašnice“² Silnice z Králova Pole do Soběšic byla postavena až v roce 1914, ale vozová cesta tam byla již dávno před tím.

Území severně od Brna k Vranovu bylo silně zalesněné a právě hlubokými lesy putoval šlechtic Vilém z Rosenberku, když hledal místo pro stavbu kostela na základě svého uzdravení a snu. To mělo být v roce 1240. Weinlich A.³ o tom píše: „*Cesta na Vranov od jihu, tedy od Brna, jde, od Soběšic počínajíc, ustavičně skrze lesy. Od starodávna scházelo a rozcházelo se v těch lesích mnoho cest, a poutníci tudíž často bloudili. Nyní jest krásná silnice hned od Brna až na Vranov, a poutníku není se co báti, že zbloudí. Z téže příčiny vystavěli Pauláni a jiní lidumilové na cestě této již v dobách dřívějších mnoho Božích muk a dřevěných sloupů; šest se jich až dosud zachovalo, ostatní časem zanikly a zmizely.*“

O těch božích mukách koluje mezi lidem několik pověstí; některé zde uvádíme.

„Když prý šlechtic Vilém z Rosenberku Pannu Marii ve snách uviděl hned druhého dne na koni ke vranovským horám jel doprovázen jsa služebníky svými, zastavoval se kůň jeho v lesích od Soběšic k Vranovu mnohokrát, a nechtěl ani z místa se hnouti. Tomu věru všichni se divili, a Vilém domníval se, že snad pokaždé již na tom místě jest, kde má dáti kostel vystavěti. Poručil tedy místa ta označiti; sotva že však se tak stalo, jel kůň se svým pánem vždy dále. I nechali nyní koně kráčet, kam by sám chtěl; tak došel konečně na horu vranovskou a z místa toho se již nehnul. Zde našli prý sochu Panny Marie mezi dvěma duby. Poručil prý Vilém na všech dříve označených místech sloupky nebo Boží muky vystavěti Na tomto místě pak kostel roku 1240 by vystavěn. Jemu slepému se zázrakem vrátil zrak.“ Jeho skutečná existence nebyla prokázána. Na pověsti je cenné, že obsahuje údaj o stavbě sloupů a božích muk pro orientaci, aby pak i jiní pravou cestu k Vranovu našli.

V jiné části svého pojednání vyzvedává A. Weinlich, zásluhy knížete Maxmiliána z Liechtensteinu o zlepšení orientace v přírodním terénu za doby jeho vlády. Píše: „*Na panstvích svých postavil na rozcestích a osamělých stezkách přes tisíc sloupů dubových, aby nejsvětějším Jménem Ježíš poznačeny jsouce cestu ukazovaly cestujícím, pamatujíce je zároveň na péči o spasení, kteréhož Spasitelem dosahujeme.*“⁴ Kníže Maxmilián se narodil 1578 a sňatkem s Kateřinou z Boskovic převzal novohradské panství a přičlenil je k rodovému panství pozořickému. Vládl v letech 1604–1643 a byl celý život vojákem. K novohradskému panství patřil Vranov a okolí a kníže se zasloužil o vybudování nového kostela a založení kláštera řádu sv. Františka z Pauly na Vranově. Kníže byl voják a věděl tedy, jak je potřebná orientace ve spleti místních cest, zejména v lesnatém a členitém terénu. Jistě to bylo zaměřeno, v našem případě pozořického panství, i když to není jen na ně specifikováno, zejména na cesty k poutním místům Vranov, Křtiny a Sloup.

STARÉ STEZKY

Sborník referátů z 11. semináře, 11/2006

Poutní cesta z Brna na Vranov přes Jehnice

Jan Černošák

Popisujeme-li poutní cestu Brno – Jehnice – Vranov, můžeme předpokládat, že jde o jednu z nejpoužívanějších a snad i nejstarších. Odbočuje totiž u Řečkovice ze staré zemské stezky zvané „trstenická“, „česká“ nebo „královská“, která vede po pravé vyvýšené terase Ponávky Řečkovickým prolomem na sever k Černé Hoře, Svitavám, Litomyšli a Praze. Odbočka této prastaré cesty na Jehnice byla přístupem i na panství Nového hradu (předtím Ronova) a na Ořešín.

Největší rozmach poutí na Vranov nastal po skončení třicetileté války a to hlavně pro podporu rekatalizace. Vznikla tradice založená slavnou poutí brněnských jezuitů a četných věřících v září 1645 jako poděkování za zdárné odražení Švédů v Brně. Protože jezuitům od roku 1623 patřily Řečkovice, je nejvýš pravděpodobné, že pouť na Vranov vedla přes Řečkovice a dále k Jehnicím a na Vranov. Weinlich o tom píše: „Na poděkování za tu ochranu (Panny Marie) putoval na Vranov ještě téhož roku celý konvent Jesuitů brněnských i s novici a studenty, měšťané brněnští a 16. října i chrabří velitel pevnosti brněnské, generál Souches se synem svým...“ Od roku 1648 konávali Jesuité brněnští každoročně pouť na Vranov na tentýž úmysl³⁾. Beránek v této souvislosti píše: „Brněnští poutníci přicházeli přes údolí mezi Jehnicemi a Vranovem a na Vranov vyšli na vrchu u Boží mučky.“⁴⁾ Také původ několika drobných sakrálních památek na této cestě pocházejících z druhé poloviny 17. století svědčí o stáří této cesty.

Základem pro upřesnění této poutnické cesty je podrobné zobrazení krajiny severně od Brna, jak je podává první vojenské mapování provedené v letech 1764–1768.⁵⁾ Z hlediska využití map 1. vojenského mapování jsou podstatné mapové značky – křížů: jsou znázorněny pomocí schematizovaného křížku, někdy s patkou, připomínající malé „t“, lze rozlišit kříže dřevěné (černě) a kříže kamenné s podezdívkou (červeně). V porovnání se skutečností jsou pod červenou značku křížů zahrnuty i jiné drobné stavbičky jako sochy, pomníčky a boží muka různých typů.

Dalším pramenem jsou indikační skicy stabilního katastru jednotlivých obcí z roku 1826.⁶⁾

Mapy okolí Brna z roku 1839⁷⁾ jsou vyhotoveny na podkladech stabilního katastru a doplněny o poznatky 2. vojenského mapování, které nebylo tehdy ještě dokončeno. Vyznačují se velmi dobrým znázorněním terénu, dobře vyznačují úvozy i erozní rýhy a jsou proto významným vodítkem pro stanovení starých komunikací. Také zachycení drobných sakrálních staveb je velice podrobné s rozlišením prostého kříže a boží muka nebo socha – sokl s křížem.

Důležitým podkladem jsou popisy hranic jednotlivých obcí v josefínském katastru, dále z let 1824 a 1827 a různé archivní materiály, týkající se zejména drobných sakrálních památek a identifikace těchto památek i dalších znaků cest v terénu.